

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: ES č.: **E11*2001/116*0230**

(ZTP)

Vozidlo	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2. Kategorie vozidla (zkratka):	OSOBNÍ KOMBI		
	J. Identifikační číslo vozidla (zkratka):	MI		
Motor	D.1. Tovární značka:	ŠKODA		
	D.2. Typ:	1Z	Varianta:	ACBMMX01
	D.3. Obchodní označení:	OCTAVIA		
Emission	E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBGE61Z082195727		
	3. Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA		
	4. Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
Karoserie	5. Typ:	BMM	P.3. Palivo:	NM
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4. ot. [min ⁻¹]:	103/4 000	P.1. Zdvih. objem [cm ³]:	1 968.0
	V.9. Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2003/76B
Rozměry	V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.50	V.7. CO ₂ [g.km ⁻¹]:	190/127/150
	6. Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA		
	7. Druh (typ):			
Hmotnosti	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R. Barva:	HNĚDÁ		
	S. Počet míst. - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
Nápravy	10. Maximální zatížení střešiny [kg]:		11. Objem cisterny [m ³]:	0
	12. Celková [mm] - délka:	4 572	13. šířka:	1 769
	M. Rozvor [mm]:	2575	14. výška:	1 522
	15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16. šířka:	
	G. Provozní hmotnost [kg]:	1 425		
	F.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	2 010/2 010		
	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravě [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	1100/1100; 1150/1150		
	O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 400/1 400		
	O.2. - nebrzděného:	650/650		
	18. Největší technicky přípustná / F.3. povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 410/3 410		
	19. Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):			
	20. 1.	6J X 15 H2 ET 47; 195/65 R15 91 V		
	21. 2.	6J X 15 H2 ET 47; 195/65 R15 91 V		
	22. 3.			
	23. 4.			
	T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	207		
	24. Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	NE
	U. Vnější hluk vozidla (dB (A)) U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	80/3 000	- parkovací:	ANO
	25. Spotřeba paliva - metodika:	2004/3	- odlehčovací:	NE
	27. [l.100 km ⁻¹]:	7.2/4.8/5.7	U.3 - za jízdy:	73.0
	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	0
	29. Řazení převodovky (MAN/AUT):		28. Retardér:	NE
	30. Hydropohon:			NE
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U. nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

Dovoz SRN, první registrace vozidla 30.06.2008

Rozchod:

1: 1 539mm

2: 1 528mm