

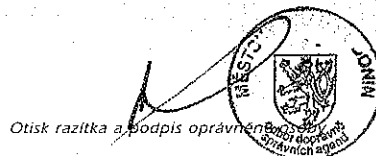
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 5400-13-01 ES č.: e6*2001/116*0096*02		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL 2 SEDAN J Kategorie vozidla (zkratka): M1 D.1 Tovární značka: HONDA D.2 Typ: CN1 Varianta: 2 Verze: 2 D.3 Obchodní označení: ACCORD SEDAN E Identifikační číslo vozidla (VIN): JHMCN15208C207694	
Motor	3 Výrobce vozidla: HONDA MOTOR CO., JAPONSKO 4 Výrobce: HONDA MOTOR CO., JAPONSKO 5 Typ: N22A1 P.3 Palivo: NM P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 103.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 204	
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: 83-05B Směrnice EHS/ES č.: V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.72 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 189/125/148	
Karoserie	6 Výrobce: HONDA MOTOR CO., JAPONSKO 7 Druh (typ): 4 DVĚŘOVÁ 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): R Barva: ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 65 11 Objem cisterny [m ³]: 12 Celková [mm]: - délka: 4 665 13 - šířka: 1 760 14 - výška: 1 445 M Rozvor [mm]: 2 680 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka: G Provozní hmotnost [kg]: 1 547	
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 970/1 970 N: Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 080/1 080; 920/920 17: Největší svislé-statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 500/1 500 O.2 - nebrzděného: 500/500 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 470/3 470 19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 20 1: 17 X 7 JJ ET 55; 225/45 R17 91W 21 2: 17 X 7 JJ ET 55; 225/45 R17 91W 22 3: 23 4: T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 212 24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE U: Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 78.0/3 000 U.3 - za jízdy: 72.1 25 Spotřeba paliva: - metodika: ECE101-00 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 27 [(l.100 km ⁻¹): 7.2/4.7/5.6 O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30:Hydropohon: NE Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisé č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **18794/DSA/2009**



datum vystavení **27.07.2009**

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

- CO₂: **189/125/148 g/km**
- Variabilní provedení vozidla:
- *20-21: **16 X 6 1/2 JJ ET 55; 205/55 R16 91W**
- Vozidlo je vybaveno rezervním kolem pro nouzové dojetí **T 135/80 D16**