TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZTP č.:	ES č.: E11*2001/116*0326*34	ZMĚNA (ZTP)	

Vozidlo

1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
2 AA SEDAN
J Kategorie vozidla (zkratka): M1
D.1 Tovární značka: ŠKODA
D.2 Typ: 3T Varianta: AACRLBX01 Verze: NFD6
D.3 Obchodní označení: SUPERB
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBAH9NP7G7009982
3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA
4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN

Motor

5 Typ: CRLB P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 110/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm³]: 1 968.0

Emise

V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 136/2014W
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: V.7 CO_2 [g.km⁻¹]:

Karoserie

6 Výrobce:
7 Druh (typ):
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
R Barva: ŠEDÁ
S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m³]:

Rozměry

12 Celková [mm]: - délka: 4 861 13 - šířka: 1 864 14 - výška: 1 458
M Rozvor [mm]: 2836
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:

Hmotnosti

G Provozní hmotnost [kg]: 1 500
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 045/2 045
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
1080/1080; 1000/1000
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 90
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000
O.2 - nebrzděného: 750/750
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 075/4 075
19 Spojovací zařízení - druh a typ:

Nápravy

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]"):
20 1. 7J X 17 ET 40; 215/55 R17 94W
21 2. 7J X 17 ET 40; 215/55 R17 94W
22 3.
23 4.
T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 218
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 74/2 375 U.3 - za jízdy: 72.0
25 Spotřeba paliva: - metodika: 136/2014W 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]: 0
27 [l.100 km⁻¹]: 5.3/4.1/4.5
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon: NE
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Vozidlo: č. j. .....

datum vystavení 12.08.2015

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. .....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 138/107/118 g/km
ROZCHOD: 1 578/1 566
Variabilní provedení vozidla:
#D2 úplné znění verze: NFD6FD6D9002ST617,