

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: 6828-252-02 ES/EU č.: e11*2001/116*0326

č.:

Vozidlo
 1 Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**
 2 **AC KOMBI**
 J Kategorie vozidla: **M1**
 D.1 Tovární značka: **ŠKODA**
 D.2 Typ: **3T** Varianta: **ACCFGEHX01** Verze: **NFD6W0**
 D.3 Obchodní označení: **SUPERB**
 E Identifikační číslo vozidla (VIN): **TMBJF73T6B9057531**
 3 Výrobce vozidla: **ŠKODA AUTO, A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA**
 4 Výrobce: **VOLKSWAGEN, AG, WOLFSBURG, SRN**

Motor
 5 Typ: **CFGB** P.3 Palivo: **NM**
 P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **125/4 200** P.1 Zdvih. objem [cm³]: **1 968.0**

Emise
 V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: **692/2008A**
 V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: **0.50** V.7 CO₂ [g.km⁻¹]: **197/137/159**

Karoserie
 6 Výrobce:
 7 Druh (typ): **OSOBNÍ KOMBI**
 8 Výrobní číslo (v dalším stupni):
 R Barva: **MODRÁ-METAL TMAVÁ**
 S Počet míst: - celkem: **5** S.1 - k sezení: **5** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **0**

Rozměry
 10 Maximální zatížení střechy [kg]: **100** 11 Objem cisterny [m³]:
 12 Celková [mm]: - délka: **4 838** 13 - šířka: **1 817** 14 - výška: **1 529**
 M Rozvor [mm]: **2758**
 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:

Hmotnosti
 G Provozní hmotnost [kg]: **1 594**
 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **2 157/2 157**
 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
1100/1100; 1060/1060
 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: **Z 80**
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: **1 800/1 800**
 O.2 - nebrzděného: **750/750**
 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **3 957/3 957**
 19 Spojovací zařízení - druh a typ:

Nápravy
 L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 PŘEDNÍ**
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
 20 1. **7J X 16 ET 45; 205/55 R16 94 V**
 21 2. **7J X 16 ET 45; 205/55 R16 94 V**
 22 3.
 23 4.
 T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **218**
 24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: **ANO** - ABS: **ANO** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **NE**
 U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: **71/2 500** U.3 - za jízdy: **73.0**
 25 Spotřeba paliva - předpis č.: **692/2008A** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
 27 (l.100 km⁻¹): **7.5/5.2/6.1**
 Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: **NE**
 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **AUT** 30 Hydroponoh:
 Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení v dalším stupni:

č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum



DALŠÍ ZÁZNAMY

TECH. ZPŮSOBILOST SCHVÁLENA MD ČR, PŮVODNÍ TP VYSTAVEN 6.4.2011 ŠKODA ML. BOLESLAV

Variabilní provedení vozidla:
 #12: 4 937 - při vybavení tažným zařízením,
 #14: 1 510 - při standardní výšce pérování,
 #20-21: 6J x 16 ET50; 205/55 R16 94H M+S,