

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: 8223-1767 ES/EU č.: e4\*2007/46\*0496

č.:

Vozidlo	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AB HATCHBACK		
	J Kategorie vozidla:	M1		
Motor	D.1 Tovární značka:	KIA		
	D.2 Typ:	JD	Varianta:	B5DA1 Verze: M64EZ1
	D.3 Obchodní označení:	CEE D		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	U5YHM515AJL352080		
	3 Výrobce vozidla:	KIA MOTORS SLOVAKIA S.R.O., SLOVENSKO		
	4 Výrobce:	HYUNDAI OR KIA		
Kategorie	5 Typ:	D4FC	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	66.0 / 4 000	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 396
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Předpis EHS/ES/EU č.: 2015/45W		
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:	0.50	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	109
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):			
	R Barva:	Bílá		
	S Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	80	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
	12 Celková [mm] - délka: 4 310	13 - šířka: 1 780	14 - výška: 1 470	
	M Rozvor [mm]: 2 650			
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 357			
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 910 / 1 910			
	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 050 / 1 050; 960 / 960		
	17. Největší svisté statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 500 / 1 500		
	O.2. - nebrzděného:	650 / 650		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 410 / 3 410		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2-1 PŘEDNÍ			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4... ) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1. 6.0Jx15/ET46 ; 195/65R15 91H			
	21 2. 6.0Jx15/ET46 ; 195/65R15 91H			
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 173			
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE			
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 77.0 / 3 000 U.3 - za jízdy: 72.0			
	25 Spotřeba paliva - předpis č.: 2015/45W	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: 5.1 / 3.7 / 4.2			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydroponoh:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			
	* uvádí se č. schválení typu			

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.

(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číselným schválením k tomu třeba přiložit kopii schválení.)

Vozidlo: č. schválení .....  
 Datum: 05.11.2018  
 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení .....  
 Datum: .....  
 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



## DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 557

Variabilní provedení vozidla:

\*20-21:205/55R16 91H, 6.5Jx16/ET51, 6.5Jx16/ET50;225/45R17 91V, 7.0Jx17/ET53

\*20-21: 15" kola nelze použít v kombinaci s 300mm brzdovými kotouči na přední nápravě.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.