

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **4166-138-03** ES č.: **e11*98/14*0123**

1 Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**
 2 **OSOBNÍ KOMBI**
 J Kategorie vozidla (zkratka): **M1**
 D.1 Tovární značka: **ŠKODA**
 D.2 Typ: **6Y** Varianta: **SEBMEX01** Verze: **NFMSALLE5**
 D.3 Obchodní označení: **FABIA COMBI**
 E Identifikační číslo vozidla (VIN): **TMBJY46Y484017289**
 3 Výrobce vozidla: **ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR**
 4 Výrobce: **ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR**
 5 Typ: **BME** P.3 Palivo: **BA 95 B**
 P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **47.0/5 400** P.1 Zdvih. objem [cm³]: **1 198.0**
 V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: **2003/76B**
 V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]: V.7 CO₂ [g.km⁻¹]: **187/122/145**

6 Výrobce:
 7 Druh (typ): **OSOBNÍ KOMBI**
 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
 R Barva: **8T8T, 8151 ČERVENÁ ZÁKLADNÍ**
 S Počet míst - celkem: **5** S.1 - k sezení: **5** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **0**
 10 Maximální zatížení střechy [kg]: **75** 11 Objem cisterny [m³]:
 12 Celková [mm] - délka: **4 232** 13 - šířka: **1 646** 14 - výška: **1 495**
 M Rozvor [mm]: **2 462**
 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
 G Provozní hmotnost [kg]: **1 165**
 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **1 605/1 605**
 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
900/900; 840/840
 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: **Z 50**
 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: **750/750**
 O.2 - nebrzděného: **450/450**
 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **2 355/2 355**
 19 Spojovací zařízení - druh a typ:
A50-X ZT 489

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 PŘEDNÍ**
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
 20 1. **5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T**
 21 2. **5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T**
 22 3.
 23 4.
 T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **162**
 24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: **ANO** - ABS: **ANO** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **NE**
 U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: **73.0/4 050** U.3 - za jízdy: **73.0**
 25 Spotřeba paliva - metodika: **ES 2004/3** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
 27. [l.100 km⁻¹]: **7.9** **5.1** **6.1**
 Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: **NE**
 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30 Hydropohon:
 Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 [V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.]

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



ŠKODA AUTO a. s.
 Expedice hotových vozů 08
 293 60 Mladá Boleslav

[Signature]
18.07.2007

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
 datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
 #12: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,
 #14: 1 452 - při standardní výšce pérování,
 #20-21: 6T x 14 H2 ET 35; 165/60 R14 82T