

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

# ZMĚNA

K ZTP č.: 9282-391 ES/EU č.: e11\*2007/46\*1600

č.:

Vozidlo	1. Druh vozidla:	OSEBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AB HATCHBACK		
	J. Kategorie vozidla:	M1		
D.1	Tovární značka:	HYUNDAI		
	Typ:	GE	Varianta:	B5P31
			Verze:	M5LAK1
D.3	Obchodní označení:	i 20		
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	NLHB2E1RAJZ41766Z		
3	Výrobce vozidla:	HYUNDAI ASSAN O.S., ISTANBUL, TURECKO		
	4. Výrobce:	HYUNDAI OR KIA		
	5. Typ:	G4LA	P.3 Palivo:	BA
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	55.2/5 000	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 248
V.9	Předpis EHK OSN č.:	Předpis EHS/ES/EU č.: 136/2014W		
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: 112		
Karosérie	6. Výrobce:			
	7. Druh (typ):			
	8. Výrobní číslo (v dalším stupni):			
R	Barva:	BILÁ		
S	Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
			S.2 - k stání:	0
			9 - lůžek:	0
10	Maximální zatížení střechy [kg]:	70	H. Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
12	Celková [mm] - délka:	4 035	13 - šířka:	1 734
			14 - výška:	1 474
M	Rozvor [mm]:	2 370		
15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
G	Provozní hmotnost [kg]:	1 120		
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 530/1 530		
	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4:	920/920; 840/840		
	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	275		
O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	-brzděného:	910/910	
O.2		-nebrzděného:	450/450	
18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 490/2 490		
19	Spojovací zařízení - druh a typ:			
Nápravy	L. Počet náprav - z toho poháněných:	2-1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvořena = „[2]“):			
	20. 1.	6.0Jx15/ET47 ; 185/65R15 88T		
21. 2.	6.0Jx15/ET47 ; 185/65R15 88T			
22. 3.				
23. 4.				
T	Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	170		
24	Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO
			- parkovací:	ANO
			- odlehčovací:	NE
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	77.0/3 750	U.3 - za jízdy:	72.0
25	Spotřeba paliva - předpis č.:	136/2014W	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
27	[l.100 km <sup>-1</sup> ]:	6.0/4.1/4.8		
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:			
28	Retardér:	NE		
29	Razení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
30	Hydropohon:			

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

\* uvádí se č. schválení typu

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. rozhodnutí.  
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení: .....

26.06.2013

Datum .....

Schválení v dalším stupni: č. schválení: .....

Datum .....

Hyundai Motor Czech s.r.o.  
 Siemensova 2717/4  
 155 00 Praha 5  
 IČO 28399757 DIČ CZ28399757



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

### DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 520/1 519

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Hyundai Motor Czech s.r.o.