

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8145-01 ES č.: e11*2007/46*0337

(ZTP)

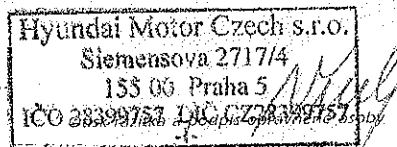
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 HATCHBACK
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1
Motor	D.1 Tovární značka: HYUNDAI
	D.2 Typ: GDH Varianta: B5 P1.1 Verze: M61 B Z1
	D.3 Obchodní označení: 130
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMAD251AADJ039759
	3 Výrobce vozidla: HYUNDAI MOTOR M.C., NOSOVICE, ČR
	4 Výrobce: KIA MOTORS SLOVAKIA S.R.O., SLOVENSKO
Karoserie	5 Typ: G4FA P.3 Palivo: BA 95 B
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 73.2/5 500 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 396
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 566/2011J
Rozměry	V.5 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 139
	6 Výrobce: 3 DVEŘOVÁ
	7 Druh (typ): 3 DVEŘOVÁ
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: STŘIBRNÁ METALÍZA
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 80 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm] - délka: 4 300 13 - šířka: 1 780 14 - výška: 1 470
	M Rozvor [mm]: 2 650 16 - šířka:
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnosti [kg]: 1 260 - 1 381
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 820/1 820
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 960/960; 960/960
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z60
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 200/1 200
	O.2 - nebrzděného: 600/600
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 020/3 020
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvouřadá = „[2]“):
	20 1. 6.0J X 15 ET46; 195/65 R15 91H
	21 2. 6.0J X 15 ET46; 195/65 R15 91H
	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 182
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odšňčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 79,0/3 750 U.3 - za jízdy: 73,0
	25 Spotřeba paliva - metodika: ES 366/2011 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 7,9/4,9/6,0
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení 10.10.2012



Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 184/114/139 g/km

Variabilní provedení vozidla:
*20-21: 6.0J x 15 ET43: 195/65 R15 91H