

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8352-0135

ES č.: e1*98/14*0170*

(ZTP)


Vozidlo	1. Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2. AF VÍCEÚČELOVÉ
	J. Kategorie vozidla (zkratka): M1
Motor	D.1. Tovární značka: OPEL
	D.2. Typ: X83 Varianta: 3718 Verze: 5JAAC9
	D.3. Obchodní označení: VIVARO-B
Emise	E. Identifikační číslo vozidla (VIN): WOL3J7718FV654403
	3. Výrobce vozidla: ADAM OPEL AG, RUESSELSHEIM, SRN
	4. Výrobce: RENAULT
Karoserie	5. Typ: R9M A4 P.3 Palivo: NM
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 85.0/3 500 P.1. Zdvih. objem [cm ³]: 1 598
	V.9. Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 195/2013K
Rozměry	V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.51 V.7. CO ₂ [g.km ⁻¹]: 208/154/174
	6. Výrobce:
	7. Druh (typ):
Hmotnosti	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R. Barva: BÍLÁ
	S. Počet míst - celkem: 2-9 S.1 - k sezení: 2-9 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek:
Nápravy	10. Maximální zatížení střechy [kg]: 11. Objem cisterny [m ³]:
	12. Celková [mm] - délka: 5 399 13. šířka: 1 956 14 - výška: 1 953
	M. Rozvor [mm]: 3 498
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY	15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G. Provozní hmotnost [kg]: 1 976
	F.1. Největší technicky přípustná / F.2. povolená hmotnost [kg]: 3 000/3 000
N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
1 585/1 585; 1 650/1 650	
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 80	
O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000	
O.2. - nebrzděného: 750/750	
18. Největší technicky přípustná / F.3. povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 000/5 000	
19. Spojovací zařízení - druh a typ: TRÍDA A50-X	
L. Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
20. 1. 6J X 16 ET 50; 215/65 R16C 106/104 T	
21. 2. 6J X 16 ET 50; 215/65 R16C 106/104 T	
22. 3.	
23. 4.	
T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 168	
24. Brzdy (ANO/NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:	
U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 80/2 625 U.3 - za jízdy: 70.4	
25. Spotřeba paliva - metodika: ES 195/2013K 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27. [l.100 km ⁻¹]: 7.9/5.9/6.6	
Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28. Retardér:	
29. Řazení převodovky (MAN/AUT): 30. Hydropon:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení **31.08.2015**


 Opel Southeast Europe LLC
 Branch Office
 Olbrachtova 2008/9, 140 00 Praha 4
 Telephone: (+420) 239 004 111
 ID: 27236994

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 208/154/174 g/km
ROZCHOD: 1 615 - 1 628

Variantní provedení vozidla: