

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K	ZTP č.:	ESEU E2*2607/46*0040*12			č.:	*
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL				
	2	HATCHBACK				
	J Kategorie vozidla:	M1				
Motor	D.1 Tovární značka:	CITROËN				
	D.2 Typ:	N	Varianta:	C9HD	Verze:	8/2PS
	D.3 Obchodní označení:	C4				
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF7NC9HD8DY504301				
	3 Výrobce vozidla:	AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE				
	4 Výrobce:	AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE				
Karoserie	5 Typ:	9H05	P.3 Palivo:	NM		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	84/3 600	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 560.0		
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Předpis EHS/ES/EU č.:	566/2011F		
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.51	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	110/93/98		
	6 Výrobce:					
	7 Druh (typ):	AB HATCHBACK				
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):					
	R Barva:	ČERNÁ				
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení :	5	S.2 - k stání:	0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	0	11 Objem cisterny [m ³]:			
	12 Celková [mm]: - délka:	4 329	13 - šířka:	1 789	14 - výška:	1 523
	M Rozvor [mm]:	2608				
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:					16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 280-1 428				
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 825/1 825				
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1050/1050; 900/900				
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:					
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	600/600				
Nápravy	O.2	- nebrzděného: 400/400				
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 225/2 225				
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ				
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):					
	20 1.	7.0 X 16 ET29-32; 205/55 R16 89H				
Nápravy	21 2.	7.0 X 16 ET29-32; 205/55 R16 89H				
	22 3.					
	23 4.					
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	190				
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	- parkovací:	ANO
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	74/2 700	U.3 - za jízdy:	71.0		
Nápravy	25 Spotřeba paliva - předpis č.:	566/2011F				
	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	0				
	27 [l.100 km ⁻¹):	4.2/3.5/3.8				
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹):					
	28 Retardér:	NE				
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):					
Nápravy	30 Hydropohon:	NE				
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY: *					

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení v dalším

stupni: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum



DALŠÍ ZÁZNAMY

08.07.2016 Převzata schválená technická způsobilost dle TP-Francie 2013AD28758, CP973SZ

ROZCHOD: 1 536/1 529

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

