

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: 6606-320-08		ES/EU č.: e13*2001/116*0249		č.:	
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL				
	2 KOMBI				
	J Kategorie vozidla: M1				
	D.1 Tovární značka: FORD				
D.2 Typ: BA7	Varianta: TXBA1G	Verze: 5M			
D.3 Obchodní označení: MONDEO					
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WF0GXXGBBGCL66511					
3 Výrobce vozidla: FORD WERKE, GMBH, KÖLN, SRN					
4 Výrobce: PSA PEUGEOT CITROEN / FORD					
5 Typ: TXBA	P.3 Palivo: NM				
P2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 120/3-750	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 997.0				
V.9 Předpis EHK OSN č.: 566/2011F	Předpis EHS/ES/EU č.: 566/2011F				
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.51	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 191/125/149				
6 Výrobce: FORD WERKE, GMBH, KÖLN, SRN					
7 Druh (typ): KOMBI					
8 Výrobní číslo (v dalším stupni):					
R Barva: MODRÁ					
S Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0		
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75	11 Objem cisterny [m ³]:				
12 Celková [mm] - délka: 4 858	13 - šířka: 1 886	14 - výška: 1 548			
M Rozvor [mm]: 2850					
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:				
G Provozní hmotnost [kg]: 1 592					
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 335/2 335					
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4:					
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 90					
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: 2 000/2 000					
O.2 - nebrzděného: 750/750					
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 335/4 335					
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ					
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):					
20 1. 6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 93V					
21 2. 6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 93V					
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 210					
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO	- odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 73/2 813	U.3 - za jízdy: 68.0				
25 Spotřeba paliva - předpis č.: 566/2011F	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0				
27 [l.100 km ⁻¹]: 7.2/4.7/5.6					
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE				
29 Razení převodovky (MAN/AUT): AUT	30 Hydropohon: NE				
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení v dalším stupni:

č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum



DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*19: TRÍDA A50-X]

* Číslo homologace typu ES e13*2001/116*0249*16

*23: F