

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	8093-22	ES č.:
		23*2007/46*0120*
Vozidlo	1. Druh vozidla:	NAKLADNÍ AUTOMOBIL
	2. SKŘÍNOVÝ	
	J. Kategorie vozidla (zkratka):	N1
	D.1. Tovární značka:	IVECO
Motor	D.2. Typ:	IS35SC2AA
	Varianta:	FD11A1A
	Verze:	BD14CA11B6
	D.3. Obchodní označení:	DAILY 35S13V
Emise	E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	ZCF1359405060300
	3. Výrobce vozidla:	IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE
	4. Výrobce:	FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITÁLIE
	5. Typ:	FLAFL411E
Kategorie	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	93/3 600
	P.3 Palivo:	NM
	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 287
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.53
	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	143/2013M
	6. Výrobce:	IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE
	7. Druh (typ):	SKŘÍNOVÁ
Hmotnosti	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R. Barva:	BÍLÁ
	S. Počet míst: - celkem: 3	S.1 - k sezení: 3
	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
Nápravy	10. Maximální zatížení střechy [kg]:	11. Objem cisterny [m ³]:
	12. Celková [mm]: - délka: 5 963	13 - šířka: 2 010
	14 - výška: 2 660	
	M. Rozvor [mm]: 3 520	
Hmotnosti	15. Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:
	G. Provozní hmotnost [kg]:	2 205
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 500/3 500
	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 900/1 900; 2 240/2 240
Hmotnosti	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (záves/točnice) [kg]:	2 140
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	3 500/3 500
	O.2 - nebrzděného:	750/750
	18. Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	7 000/7 000
Nápravy	19. Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20. 1. 6.5J X 16H2; 225/65 R 16 112 R	
Nápravy	21. 2. 6.5J X 16H2; 225/65 R 16 112 R	
	22. 3.	
	23. 4.	
	T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	160
Nápravy	24. Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO/ABS
	AN/Obrátovací:	ANO
	AN/Odhčovací:	NE
	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: -U.1- stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	84/2 700
Nápravy	U.3 - za jízdy:	74.0
	25. Spotřeba paliva - metodika:	EHK 101
	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27. [l.100.km ⁻¹]:	8.49 / 7.27 / 7.72
Nápravy	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
	28. Retardér:	NE
	29. Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN
	30. Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Česká republika, a.s.
(Truck 2)
Dobrovského 74/II
50600 Vysoké Mýto

datum vystavení 22.10.2015

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

#D.2: Úplné označení verze BD14CA11B6EE36B

CO2: 241/196/213 g/km