

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 7341-01-02 ES č.: e11*2001/116*0350 (ZTP)

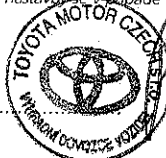
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	KOMBI		
	J. Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1 Tovární značka:	TOYOTA		
Motor	D.2 Typ:	AR2 - ZGR20	Varianta:	ZGR20L Verze: GWFDPW(1)
	D.3 Obchodní označení:	VERSO		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	NMTDE26R40R022096		
	3 Výrobce vozidla:	TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA		
Emise	4 Výrobce:	TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA		
	5 Typ:	1ZR	P.3 Palivo:	BA 95 B
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	97,0/6 400	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 598
	V.9 Předpis EHĚ OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	692/2008F
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
Rozměry	R Barva:	BÍLÁ 00		
	S Počet míst - celkem:	5 S.1 - k sezení:	5 S.2 - k stání:	0 9 - lůžek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	100	1 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka:	4 440	13 - šířka:	1 790 14 - výška: 1 620
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2 780		
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 530		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:		2 125/2 125	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 220/1 220; 1 180/1 180		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 55		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 300/1 300		
	O.2 - nebrzděného:	450/450		
Další údaje	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 425/3 425		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
Spotřeba	20 1.	6,5J X 16; 205/60 R16 92V		
	21 2.	6,5J X 16; 205/60 R16 92V		
	22 3.			
	23 4.			
Brzdy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	185		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO - ABS;	ANO - parkovací;	ANO odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	75,0/3 750	U.3 - za jízdy:	73,0
	25 Spotřeba paliva - metodika:	692/2008F	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Poměr výkon/hmotnost	27 [l.100 km ⁻¹]:	8,6/5,8/6,8		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:			
	28 Retardér:	NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
Další údaje	30 Hydropohon:			
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.



Procházková
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení 13.02.2012

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 198/134/158 g/km

Variabilní provedení vozidla: