

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

| | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|----------------|------------------------------|
| K | ZTP č.: | 9272-0007 | ES/EU č.: | e3*2007/46*0318* | č.: | * |
| Vozidlo | 1 Druh vozidla: | OSOBNÍ AUTOMOBIL | | | | |
| | 2 | AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO | | | | |
| | J Kategorie vozidla: | M1 | | | | |
| | D.1 Tovární značka: | FIAT | | | | |
| Motor | D.2 Typ: | 334 | Varianta: | AXA1B | Verze: | 00A |
| | D.3 Obchodní označení: | 500X | | | | |
| | E Identifikační číslo vozidla (VIN): | ZFA3340000P404494 | | | | |
| | 3 Výrobce vozidla: | FCA Italy S.p.A., TORINO, ITÁLIE | | | | |
| Emise | 4 Výrobce: | FCA ITALY S.P.A. | | | | |
| | 5 Typ: | 55260384 | P.3 Palivo: | NM | | |
| | P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: | 88.0/3 750 | P.1 Zdvih, objem [cm ³]: | 1 598 | | |
| | V.9 Předpis EHK OSN č.: | Předpis EHS/ES/EU č.: | | 136/2014W | | |
| Karosérie | V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: | 0.51 | V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: | 123/101/109 | | |
| | 6 Výrobce: | | | | | |
| | 7 Druh (typ): | | | | | |
| | 8 Výrobní číslo (v dalším stupni): | | | | | |
| Rozměry | R Barva: | MODRÁ | | | | |
| | S Počet míst: - celkem: | 5 | S.1 - k sezení: | 5 | S.2 - k stání: | 0 |
| | 9 - lůžek: | | | | | |
| | 10. Maximální zatížení střechy [kg]: | 11 Objem cisterny [m ³]: | | | | |
| Hmotnosti | 12 Celková [mm] - délka: | 4 248 | 13 - šířka: | 1 796 | 14 - výška: | 1 600 |
| | M Rozvor [mm]: | 2 570 | | | | |
| | 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: | 16 - šířka: | | | | |
| | G Provozní hmotnost [kg]: | 1 395 | | | | |
| Nápravy | F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: | 1 875/1 875 | | | | |
| | N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 | 1 050/1 050; 900/900 | | | | |
| | 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: | 2 60 | | | | |
| | O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: | 1 200/1 200 | | | | |
| | O.2 | - nebrzděného: 600/600 | | | | |
| | 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: | 3 075/3 075 | | | | |
| | 19 Spojovací zařízení - druh a typ: | | | | | |
| | L Počet náprav - z toho poháněných: | 2 - 1 PŘEDNÍ | | | | |
| | Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): | | | | | |
| | 20 1. | 6,5J X 16 ET 40; 215/60 R16 95H | | | | |
| | 21 2. | 6,5J X 16 ET 40; 215/60 R16 95H | | | | |
| | 22 3. | | | | | |
| | 23 4. | | | | | |
| | T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: | 186 | | | | |
| | 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: | - ABS: | - parkovací: | - odlehčovací: | | |
| | U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: | 79/2 B13 | | U.3 - za jízdy: 72.0 | | |
| | 25 Spotřeba paliva: - předpis č.: | E5 136/2014W | | 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: | | |
| | 27 [l.100 km ⁻¹]: | 4.7/3.8/4.1 | | | | |
| | Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: | 28 Retardér: | | | | |
| | 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): | 30 Hydropon: | | | | |
| Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY: | | | | | | * uvádí se č. schválení typu |

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č. j. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Fiat Chrysler Automobiles ČR s.r.o.

BB centrum - budova G
 Michlíská 1552/58, Michle
 141 00 Praha 4

Števíček (5)
 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Vozidlo: č. schválení

Datum 15.01.2016

Schválení

v dalším stupni: č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 123/101/109 g/km

ROZCHOD: 1 545 - 1 545