

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

 ZTP č.: **6625-009-00**

 ES č.: **e2*2001/116*0359*22**

(ZTP)

Vozidlo	1. Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2. AB HATCHBACK
	J. Kategorie vozidla (zkratka): M1
	D.1. Tovární značka: RENAULT
Motor	D.2. Typ: N Varianta: CNE3 Verze: CNE305
	D.3. Obchodní označení: TWINGO
	E. Identifikační číslo vozidla (VIN): VF1CNE30544998998
	3. Výrobce vozidla: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Emise	4. Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
	5. Typ: K9K P 8 P.3 Palivo: NM
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 55/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 461
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 692/2008A
Karoserie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.51 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 115/84/94
	6. Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
	7. Druh (typ): AB HATCHBACK 3 DVĚŘOVÁ
	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
Rozměry	R. Barva: BÍLÁ
	S. Počet míst - celkem: 4 S.1 - k sezení: 4 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
	10. Maximální zatížení střechy [kg]: 60 11. Objem cisterny [m ³]:
	12. Celková [mm] - délka: 3 602 13. šířka: 1 655 14 - výška: 1 470
Hmotnosti	M. Rozvor [mm]: 2 367
	15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G. Provozní hmotnost [kg]: 1 055
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 412/1 412
Nápravy	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 810/810; 710/710
	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 65
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 300/300
	O.2 - nebrzděného: 300/300
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY	18. Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 1 760/1 760
	19. Spojovací zařízení - druh a typ:
	L. Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY	20. 1. 5.5 J 14-29; 175/65 R 14 82 T
	21. 2. 5.5 J 14-29; 175/65 R 14 82 T
	22. 3.
	23. 4.
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY	T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 170
	24. Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)] - U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 84.0/3 000 U.3 - za jízdy: 72.1
	25. Spotřeba paliva: - metodika: 692/2008A 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY	27. [l.100.km ⁻¹]: 4.4/3.2/3.6
	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29. Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30. Hydropohon: NE
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

DOVOZ FRANCIE
1724/15/DŠČ/Dra



DALŠÍ ZÁZNAMY

Číslo homologace typu ES e2*2001/116*0359 je vyznačeno na typovém štítku vozidla.

ROZCHOD KOL: 1 435 / 1 395

Variabilní provedení vozidla:

#20-21: 6.0 J 15-36 (-43); 185/55 R 15 82 H