

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

	ZTP č.: 5005-13	ES č.: e11*98/14*0187	
Vozidlo	1. Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2. SEDAN		
	J. Kategorie vozidla (zkratka): M1		
	D.1. Tovární značka: SKODA		
	D.2. Typ: 3U Varianta: STBSVX01 Verze: FM5		
	D.3. Obchodní označení: SUPERB		
	E. Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBEM63U079007860		
	3. Výrobce vozidla: SKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
Motor	4. Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
	5. Typ: BSV P.3 Palivo: NM		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 77.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 896.0		
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 1.0 Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 1.0 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 203/135/159		
Karosérie	6. Výrobce: SEDAN		
	7. Druh (typ): SEDAN		
	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 1B1B,9102 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA		
	R Barva: 1B1B,9102 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA		
	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]: 0		
Rozměry	12 Celková [mm]: - délka: 4 803 13 - šířka: 1 765 14 - výška: 1 489		
	M Rozvor [mm]: 2 791		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 1 540 - 1 642 16 - šířka: 0		
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 540 - 1 642		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 050/2 050		
Hmotnost	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 080/1 080; 1 060/1 060		
	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 400/1 400		
	O.2 - nebrzděného: 650/650		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 450/3 450		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
	L. Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
Nápravy	20 1. 7J X 16 H2 ET 37; 205/55 R16 91 W		
	21 2. 7J X 16 H2 ET 37; 205/55 R16 91 W		
	22 3.		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 192		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 74.0/3 000 U.3 - za jízdy: 72.0		
	25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]: 7.5 5.0 5.9		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



ŠKODA AUTO a.s.
 Expedice hotových vozů 17
 293 60 Mladá Boleslav
16.06.2008 R

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
 datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
 *29: 4 899 - při vybavení tažným zařízením,
 *31: 1 469 - při standardní výšce pérování,
 *31: TAXI + 180 mm