

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZTP č.: 5748-161 ES č.: e2*2007/46*0030

1. Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

2. Výrobce: BB SKRÍŇOVÝ

D.1 Kategorie vozidla (zkratka): N1

Tovární značka: DACIA

D.2 Typ: SD

Varianta: 8SD23

Verze: 8SD235

D.3 Obchodní označení: DOKKER

E. Identifikační číslo vozidla (VIN): UU18SD23550772835

3. Výrobce vozidla: DACIA S.A., MIOVENI, RUMUNSKO

4. Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE

5. Typ: K7M A 8

P3 Palivo: BA

P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min⁻¹]: 60.5/5 000

P1 Závih. objem [cm³]: 1 598

V9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 195/2013J

V6 Konfigurační součinitele absorpce [m²]: U7 CO₂ [g/km³]: 224/137/168

6. Výrobce: DACIA S.A., MIOVENI, RUMUNSKO

7. Druh (typ):

8. Výrobní číslo (nástavby, kabíny):

R. Barva: BÍLÁ 389

S. Počet míst - celkem: 2

S.1 - k sezení: 2

S.2 - k stání: 0

9. lůžek: 0

10. Maximální zatížení sířecí [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:

12. Celková [mm] - délka: 4 363

13 - šířka: 1 751

14 - výška: 1 804

M Rozvor [mm]: 2 810

15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1 901

16 - šířka: 1 280

G. Provozní hmotnost [kg]: 1 213 - 1 280

F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 1 908/1 908

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4

920/920; 1 175/1 175

17. Největší svísel statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/robnice) [kg]: Z 75

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného: 1 200/1 200

O.2 - nebrzděného: 605/605

18. Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 108/3 108

19. Spojovací zařízení - druh a typ:

L. Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zvojená - [J2]):

20. 1. 6.0 J 15-40; 185/65 R 15 92 T

21. 2. 6.0 J 15-40; 185/65 R 15 92 T

22. 3.

23. 4.

T. Nejvyšší rychlost [km/h]: 159

24. Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE

U. Vnější hluč vozidla [dB (A)] U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 82/3 750

U.3 - za jízdy: 75.9

25. Spotřeba paliva - metodika: 195/2013J

26 - při rychlosti [km/h²]:

27. [(1,100 km²): 9.7

6.0

7.3

O. Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:

28. Retardér: NE

29. Razení převodovky (MAN/AUT):

MAN

30. Hydropohon:

DAŠÍ ÚDAJE VIZ ČÁST DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zápise č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Vozidlo: č. j.

datum vystavení: 2.5.2014

Ná Stavba: č. j.

datum doplnění:

DALŠÍ ZÁZNAMY

Rozchod: 1 492/1 478 mm

Variabilní provedení vozidla:

#14: 1 846

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Na základě povolení C-1274-101-04 provedena přestavba vozidla.

lieni se tyto údaje vozidla:

2. SKRÍŇOVÁ CHLADÍRENSKÁ

6. HAGEMAN A.S., OSTRAVA, ČR

7. SKRÍŇOVÁ CHLADÍRENSKÁ HMSCH-1

8. 13415/0

14. 2 130

15. 1 720

16. 1 330

G. 1 320

17.7.2014

3.9.2014 PŘIHLÁŠENÍ HROMADNÉ PŘESTAVBY NA SKRÍŇOVÝ CHLADÍRENSKÝ AUTOMOBIL.

ZMĚNA

(ZTP)

SKRÍŇOVÁ CHLADÍRENSKÁ

HAGEMAN A.S., OSTRAVA, ČESKÁ REPUBLIKA

SKRÍŇOVÁ CHLADÍRENSKÁ

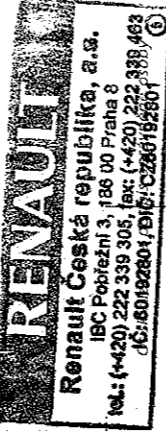
13415/0

4 363/1 751/2 130

1 720/1 330

1 320

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



otisk razítka podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

