

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

# ZMĚNA

ZTP č.: **4436-110-05** ES č.: **e1\*98/14\*0154\*12**

(ZTP)

Vozidlo	1. Druh vozidla: <b>OSOBNÍ AUTOMOBIL</b>
	2. <b>SEDAN</b>
	J. Kategorie vozidla (zkratka): <b>M1</b>
Motor	D.1. Tovární značka: <b>FORD</b>
	D.2. Typ: <b>B4Y</b> Varianta: <b>D5BA1</b> Verze: <b>5P</b>
	D.3. Obchodní označení: <b>MONDEO</b>
Emise	E. Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>WFO4XXGBB44K03295</b>
	3. Výrobce vozidla: <b>FORD WERKE, KÖLN, SRN</b>
	4. Výrobce: <b>FORD WERKE, KÖLN, SRN</b>
Karoserie	5. Typ: <b>2.0 DURATORQ D5BA</b> P.3 Palivo: <b>NM</b>
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>66,0/4 000</b> P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: <b>1 998</b>
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: <b>1999/102A</b>
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]: <b>0,76</b> V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: <b>215/119/154</b>
	6. Výrobce: <b>FORD WERKE, KÖLN, SRN</b>
	7. Druh (typ):
Hmotnosti	8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R. Barva: <b>STŘÍBRNÁ</b>
	S. Počet míst - celkem: <b>5</b> S.1 - k sezení: <b>5</b> S.2 - k stání: <b>0</b> 9 - lůžek: <b>0</b>
Nápravy	10. Maximální zatížení střechy [kg]: <b>75</b> 11. Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:
	12. Celková [mm] - délka: <b>4 756</b> 13 - šířka: <b>1 812</b> 14 - výška: <b>1 459</b>
	M. Rozvor [mm]: <b>2 754</b> 15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G. Provozní hmotnost [kg]: <b>1 472</b>
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>2 005/2 005</b>
	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 <b>1 120/1 120; 1 015/1 015</b>
	17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: <b>Z 75</b>
	O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: <b>1 800/1 800</b>
	O.2. nebrzděného: <b>735/735</b>
	18. Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: <b>3 700/3 700</b>
	19. Spojovací zařízení - druh a typ:
	L. Počet náprav - z toho poháněných: <b>2 - 1 PŘEDNÍ</b>
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvouřadá = „[2]“):
	20. 1. <b>6.5 J X 16 H2 ET 52.5; 205/55 R16 88 T</b>
	21. 2. <b>6.5 J X 16 H2 ET 52.5; 205/55 R16 88 T</b>
	22. 3.
	23. 4.
	T. Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>180</b>
	24. Brzdy (ANO/NE) - provozní: <b>ANO</b> - ABS: <b>ANO</b> - parkovací: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>NE</b>
	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: <b>77,0/3 000</b> U.3 - za jízdy: <b>71,0</b>
	25. Spotřeba paliva - metodika: <b>ES 1999/100</b> 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
	27. [l.100 km <sup>-1</sup> ]: <b>8,1/4,5/5,8</b>
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér: <b>NE</b>
	29. Řazení převodovky (MAN/AUT): <b>MAN</b> 30. Hydroponon: <b>NE</b>
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše na rozhodnutí číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **MMF/1/1067/2007-OD**

datum vystavení **19.4.2007**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

### DALŠÍ ZÁZNAMY

PRVNÍ REGISTRACE DLE TP SRN 8.7.2004  
 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.  
 \*20-21: 6.5J x 17 H2 ET 52.5; 205/50 R17 88 T  
 \*20-21: 7.5J x 18 H2 ET 52.5; 225/40 R18 88 T

